

Norsk gründer lanserer unikt bremsesystem for rulleski

av Ingeborg Scheve

• 07.11.2024



Medlemsartikler

Foto: Alexandra Valenzie Ezhno

Norsk gründer lanserer nyutviklet rulleski med bremsesystem, og mulighet for å bytte mellom skøyte- og klassiskhjul på samme stamme.

Forrige uke kunne Langrenn.com melde om at skiskytterstjernen Klemen Bauer har utviklet en rulleski med bremsesystem. Det er de ikke alene om.

Nå lanserer også den norske rulleskiprodusenten FF Rollerskis bremsesystem for rulleski. Men noe av det mest unike med det nye

systemet fra FF Roller Skis, er at hele systemet kan monteres på hvilke som helst rulleski.

– Vi innser jo at vi ikke er den største produsenten i markedet, ennå i hvert fall, så derfor har vi utviklet et system som kan monteres på alle typer rulleski. Vi vil at alle skal ha mulighet til å ha trygge rulleski uansett hvilke ski man har fra før. Og det er jo bra for miljøet også, sier gründeren Henrik Lindhagen i FF Rollerskis til Langrenn.com, og legger til:

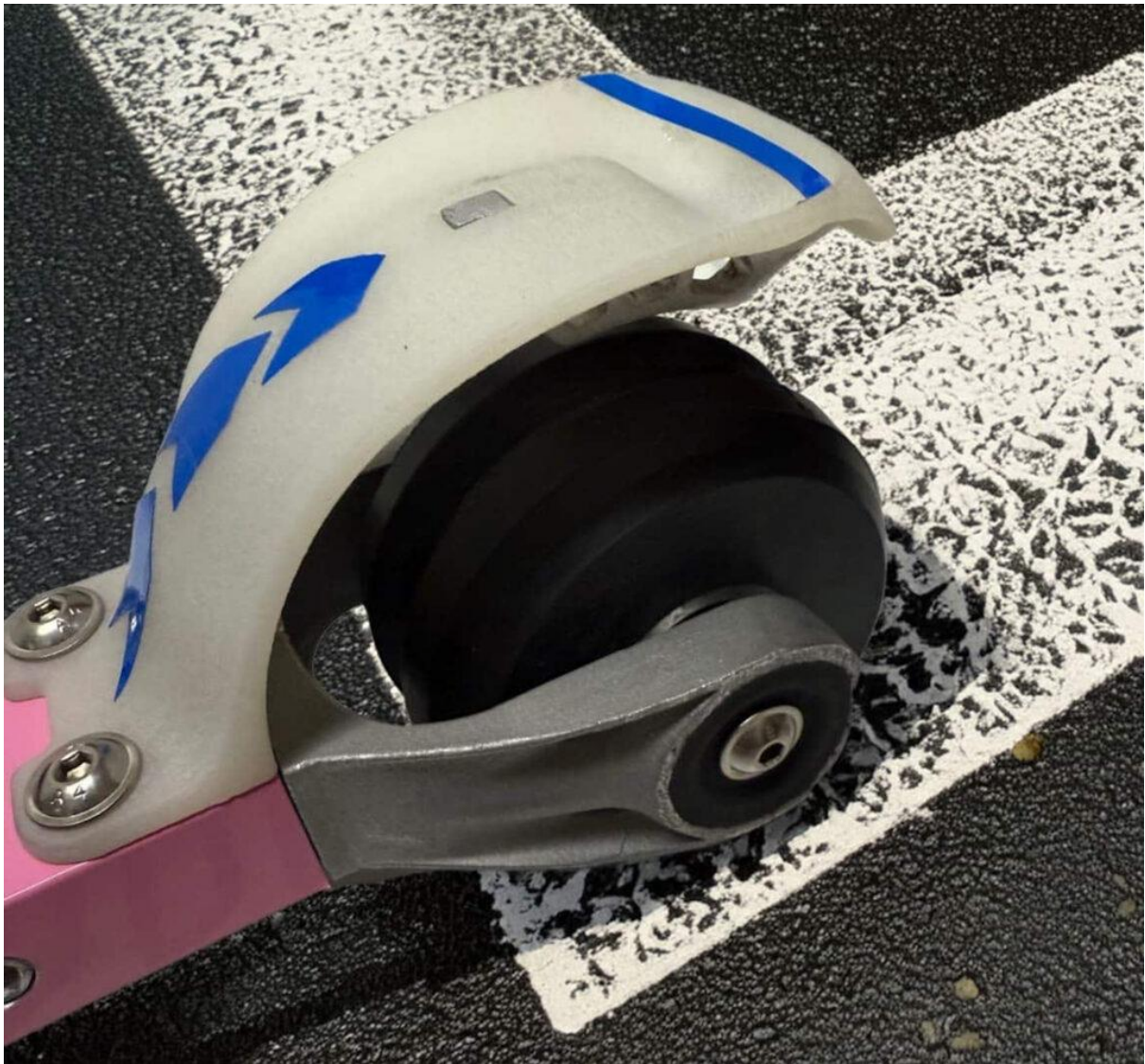
– Vi er utrolig stolte av denne rulleskien, som vi har utviklet i samarbeid med Eker Design, kjent fra Koenigsegg og Hydrolift.

Kort oppsummert fungerer bremsesystemet slik: Selve bremsen er en kloss som sitter under bakskjermene på rulleskiene. Denne klossen passer ned i et V-spor i selve hjulet, og man bremser helt enkelt med å presse bakskjermen ned med staven.

– På den måten kan du bremse trygt og effektivt uten å måtte flytte foten i en annen posisjon, som jo kan gjøre at man kommer ut av balanse på rulleskiene, forklarer Lindhagen, og fortsetter:

– Bremsesystemet vårt gir rulleskien økt stabilitet, noe som gir bedre kontroll og trygghet, spesielt i utforkjøringer.

Saken fortsetter under



Bilde av bakhjulet på en FF Rollerski som viser bremsesystemet og dempingen. Foto: FF Rollerskis

Tunge navn på utviklersiden

Det nye bremsekonseptet er utviklet i Norge, og det er flere tunge navn som har bidratt i prosessen.

- Vår venn og uoffisielle manager Jørn Ernst (også manager for Therese Johaug, [journ.anm.](#)), som har vært med oss siden 2017, og Jonas Aalberg, ski-guru, designer og oppfinner, har vært avgjørende i utviklingen av vår nyeste rulleski. Denne modellen, som nylig ble omtalt på Skipodden i forbindelse med at Silje Nordnes fikk et eksemplar, markerer et gjennombrudd innen både sikkerhet og innovasjon, sier Lindhagen.
- Vi har også en utstyrsavtale med Salomon, noe vi er svært stolte av, og vi er godkjente til å bruke Made in Norway-merket, sier han.

Holdbarhet og resirkulering

Lindhagen er opptatt av å redusere trykket på miljøet, og poengterer at bremsesystemet bidrar til å forlenge levetida for rulleskiene.

– For skøytemodellen hjelper bremsen til med å rette opp skiene over tid, noe som gir lengre levetid og jevnere slitasje, sier Lindhagen, og fortsetter:

– Skøyteskihjulene våre produseres lokalt i Drammen, noe som gir en kort og miljøvennlig transportvei. Vi planlegger en panteordning for skøytehjulene. Når hjulene er utslitt, kan de returneres til oss for resirkulering. De kan deretter brukes til å lage skjermer til rulleski, selv om de ikke kan brukes som rulleskihjul igjen. Dette bidrar til en sirkulær økonomi, og derfor er hjulene laget av 100 prosent resirkulert materiale. Nøkkelegenskaper med den nye rulleskiteknologien, som er altså utviklet for både klassisk og skøyting, inkluderer:

- 360° vibrasjonsdemping, som gir stabilitet og komfort uansett underlag.
- Unikt bremseoppsett som sikrer trygghet og stabilitet uten at brukeren trenger å endre posisjon – perfekt for både nybegynnere og erfarne løpere.
- Kvikksystem for hjulbytte, som gjør det enkelt å veksle mellom klassisk og skøyting på samme ramme. Med to skrutrekkere kan man skifte både hjul og skjermer på et par minutter per hjul.

Den norske produsenten har for øvrig hatt kontrakt med det internasjonale ski- og snowboardforbundet (FIS) som eksklusiv leverandør til verdenscupen og VM i rulleski de siste par åra. Den kontrakten videreføres også framover.

Les mer: [Norsk gründer lander superkontrakt med FIS](#)

Saken fortsetter under



Henrik Lindhagen tester rulleski i Holmenkollen sammen med utvikler Jonas Aalberg og Victoria Nitteberg fra det norske rulleskilandslaget. Foto: FF Rollerskis

Fyller behov

Selv om de nye rulleskiene først blir tilgjengelig i 2025, opplever den norske produsenten allerede stor interesse for konseptet.

– Allerede nå har vi fått mange henvendelser fra folk som er nysgjerrige på både teknologien og bremsesystemet. Så det er tydelig at dette er noe helt nytt i markedet, en løsning som gir trygghet uten å gå på bekostning av flyt og balanse, sier Lindhagen, og legger til:

– En representant fra FIS sammenlignet skien med en «space shuttle» i rulleskiform, så det sier vel litt om hvor banebrytende teknologien vår er. Henrik Lindhagen antyder at prisen for bremsesystemet vil ligge på rundt 1200 kroner for to skjermer og to hjul med v-spor, mens bare skjermene sannsynligvis vil koste rundt 400 kroner.

Se også: [Skiskytter-stjernen lager skating-rulleski med brems](#)



Rulleskiteknologien til den norske produsenten FF Rolleskis omtales som banebrytende, ikke minst fordi det nye bremsesystemet kan monteres på alle typer og merker av rulleski. Foto: Alexandra Valenzie Ezhno